



NRW-Cup 2026

Reglement

Abweichend oder ergänzend zum DMC-Reglement in der jeweils gültigen Fassung gelten beim NRW-Cup die folgend aufgeführten Bestimmungen.

I. Termine

NRW-Cup

23.-24.05.2026	1. NRW-Cup	MFK Kürten e.V.
06.-07.06.2026	2. NRW-Cup	RC-RaceCrew Mechernich
27.-28.06.2026	3. NRW-Cup mit SK-Lauf OR8, OR8E	RCCC Coesfeld e.V.
11.-12.07.2026	4. NRW-Cup mit SK-Lauf OR8, OR8E	Stoppelhopper Oberhausen
05.-06.09.2026	5. NRW-Cup	NitroManiacs e.V.
19.-20.09.2026	6. NRW-Cup	Mach-One Helmond
03.-04.10.2026	7. NRW-Cup	MSV Hürtgenwald e.V.

Weitere Termine können auf der NRW-Cup Website eingesehen werden.

II. Klassen

Der NRW-Cup ist in die Klassen OR8 Hobby, OR8 Top, OR8E und ORT / ORET aufgeteilt.

Die Klasse ORT / ORET kann nur an Veranstaltungen teilnehmen, wenn dies in der Ausschreibung des ausrichtenden Vereins aufgeführt ist. Bei einer mind. Starterzahl von 8 Teilnehmern / Startern geht die Klasse ORT / ORET an den Start. Die Klassen OR8E und ORT / ORET nimmt nicht an der Gesamtwertung teil, es wird analog zur Wertung OR8 Hobby und Top eine eigene Klassenwertung eingeführt. Die Klassen ORT und ORET werden zusammen gefahren, Laufdauer max. 10 min.

Die gesetzten Fahrer der Klasse OR8 Top sind fest in dieser Klasse verankert.

Gute Fahrer aus anderen RC-Car Sparten oder Sportkreisen, welche im Laufe eines Jahres am NRW-Cup teilnehmen wollen, sollten in der Klasse Top starten.

Top, bzw. Expert-Fahrer aus anderen Sportkreisen müssen in der Klasse Top starten.

Der jeweilige Zeitnehmer und der NRW-Cup Organisator haben das Recht „Gastfahrer“ auch ohne deren Zustimmung in die Klasse Hobby oder Top einzustufen.



NRW-Cup 2026

Reglement

III. Fahrzeuge

Das technische Reglement aller Klassen entspricht dem Stand des jeweils aktuell gültigen DMC-Jahrbuchs.

Zusätzlich hierzu sind im NRW-Cup ausschließlich die folgenden Reifen zugelassen:

- GRP Block (fertig verklebt) in allen verfügbaren Mischungen

Für die Klasse ORT / ORET sind ausschließlich folgende Reifen zugelassen:

- TPRO 1/8 Truggy Sportline Looper Soft (fertig verklebt)
- TPRO 1/8 Truggy Sportline Magic Square Soft (fertig verklebt)

Das Beschneiden sowie eine Klebekante sind erlaubt.

IV. Nennung

Nenngeld Erwachsene 20,00 €

Nenngeld Jugendliche 10,00 €

Bei Zahlung mit PayPal werden zusätzlich 1,00 € fällig.

Fahrer ohne gültigen DMC-Ausweis zahlen zusätzlich zum Startgeld 5,00 € Versicherungsgebühr.

Nenngeld ist Reuegeld und wird bei Nichtteilnahme nicht zurückerstattet.

Nennschluss für das jeweilige Rennen ist am Mittwoch vor dem Rennen um 23:55 Uhr. Danach wird eine Nachnenngebühr in Höhe von 10,00 € erhoben.

Es dürfen maximal zwei Nennungen pro Rennen abgegeben werden.

Teilnehmer, die zweimal für ein NRW-Cup Rennen genannt haben, unentschuldigt nicht erschienen sind und nicht bezahlt haben, werden nach dem ersten Vergehen in der Rangliste gelb markiert. Beim zweiten Vergehen wird der Fahrer rot markiert und ist für den Rest der Saison gesperrt. Sein Gesamtpunktestand wird auf 0 Punkte gesetzt.



NRW-Cup 2026

Reglement

V. Durchführung

Samstag:

Ab 10:00 Uhr Gruppentraining – die entsprechenden Listen wo sich jeder Fahrer eigenständig einträgt, werden rechtzeitig ausgehängen.

15:00 Uhr gezeitetes Training – dient **ausschließlich** der Transponderkontrolle. Die Gruppeneinteilung wird vom jeweiligen Zeitnehmer und Rennleiter erstellt und wird ebenfalls für die Vorläufe angewendet.

17:00 Uhr 1. Vorlauf – Wertung gemäß DMC-Reglement.

Am Samstag nach dem Vorlauf kann der Ausrichter ein Jugendfinale ansetzen. Dies ist in der Ausschreibung anzukündigen.

Sonntag:

09:00 Uhr 2. und 3. Vorlauf – Wertung gemäß DMC-Reglement.

Anschließend Finalläufe – Wertung gemäß DMC-Reglement. Laufdauer variiert je nach Teilnehmerzahl.

In den Trainings- sowie Vorlaufgruppen können Fahrer unterschiedlicher Klassen gemischt eingeteilt werden. Auch können Verbrenner mit Elektrofahrzeugen gemeinsam in den Vorläufen starten.

Die Klasse OR8E wird im ABC-Modus (Heart of America) gefahren, 3x A-Finale, 2x B-Finale, 2x C-Finale usw. Die Laufdauer beträgt 10 min. Wetterbedingt oder Teilnehmerzahlabhängig kann die Laufdauer auf 8 min. reduziert werden.

Die Klasse OR8 Hobby und Top fährt mit „Aufsteigersystem“ und folgender Regelung:

8er Gruppen	bis ¼ Finale = 3 Fahrer	½ Finale = 4 Fahrer
10er Gruppen	bis ¼ Finale = 4 Fahrer	½ Finale = 5 Fahrer
12er Gruppen	bis ¼ Finale = 5 Fahrer	½ Finale = 6 Fahrer

Für die Endwertung der Einzelläufe und für die Jahreswertung wird ebenfalls die 121er Punktwertung angewandt.



NRW-Cup 2026

Reglement

VI. Streckenposten

Fahrer der Klasse Top machen Streckenposten beim Halbfinale/Finale Hobby und umgekehrt. Es darf auch das Streckenpostensystem aus dem DMC-Reglement angewendet werden (Nichtaufsteiger aus ¼ Finale und ½ Finale).

Für Doppelstarter gilt: Jeder Fahrer ist verpflichtet, nach Beendigung seines Laufes als Helferposten für die nächste Vorlaufgruppe bzw. für das nächste Finale zu fungieren, oder (nur mit Genehmigung der Rennleitung) einen Ersatz zu stellen. (Siehe DMC-Reglement 3.1.1)

Jugendliche bis zum Alter von 14 Jahren dürfen keinen Streckenpostendienst ausführen.

Für die Ausstattung der Streckenposten mit Warnwesten hat der ausrichtende Verein Sorge zu tragen.

VII. Pokale

In der Klasse Top und der Klasse OR8E (A-Finale) werden für die Plätze 1. bis 3. Pokale vergeben. B-Finale, C-Finale usw. erhält Platz 1. einen Pokal.

In der Klasse Hobby werden für die Plätze 1. bis 6. Pokale vergeben.

Zusätzlich sind je 1 Pokal für den besten Jugendlichen und den besten Ü40 außerhalb des Finales OR8 Hobby zu vergeben.

Wird am Samstag ein Jugendfinale gefahren, so werden die Pokale hierfür vom DMC gesponsert.

VIII. Gesamtwertung

Im NRW-Cup gelten für die Klassenwertungen folgende Regelungen hinsichtlich der zu wertenden Rennen:

ab 9 Rennen	2 Streichergebnisse
6 bis 8 Rennen	1 Streichergebnisse
weniger als 6 Rennen	1 Streichergebnis

Für den Gesamtsieg NRW-Cup (Wanderpokal) werden alle Läufe in der Klasse OR8 Hobby und Top gewertet.



NRW-Cup 2026 Reglement

IX. Aufsteiger/Absteiger

Für den Aufstieg in die Klasse OR8 Top müssen mindestens drei Siege (121 Punkte) in einer NRW-Cup Saison erfolgen.

Die letzten 5 Fahrer der Gesamtliste Top können am Ende eines Jahres absteigen. Zusätzlich können Fahrer der Klasse Top, wenn sie mindestens 3 Jahre (Saison) nicht teilgenommen haben, einen Antrag auf Rückstufung in die Klasse Hobby stellen. Dieser Antrag bedarf der Zustimmung der Jahreshauptversammlung.

X. Sonstiges

- Bei kombinierten Veranstaltungen SK-Lauf OR8 + NRW-Cup, und ausschließlich bei diesen Rennen, gilt abweichend folgendes Zusatzreglement:
 - In der SK-Lauf Wertung werden die Fahrer der Klasse OR8 Top vorangestellt. Im Anschluss folgen die Fahrer der Klasse OR8 Hobby gemäß ihrer Rangliste.
 - Es wird kein zusätzliches Startgeld erhoben.
 - Fahrer der Klasse OR8 Hobby können in der Klasse OR8 Top starten, werden bei diesem Lauf aber nur für die SK-Lauf Rangliste gewertet.
 - Bei Kombi Läufen (SK-Lauf und NRW-Cup) gilt für alle Klassen das Reifenreglement des NRW-Cup. Keine freie Reifenwahl!
- **Jeder Teilnehmer** verpflichtet seinen Boxenhelfer eine Warnweste mitzubringen und darauf zu achten, dass diese beim Aufenthalt in der Boxengasse und beim Betreten der Strecke getragen wird. Bei Nichteinhaltung wird der jeweilige Fahrer belangt. (Siehe DMC-Reglement 5.1.3c)
- Das Laden von LiPo-Akkus (Startboxen und RX/TX) an den jeweiligen Veranstaltungsorten ist nur in dafür vorgesehenen LiPo-Bags erlaubt.

Der Vorsitzende des NRW-Cups

Rainer Wiesweg

Coesfeld im Februar 2026