NRW-Cup 2024 Reglement

Abweichend oder ergänzend zum DMC-Reglement in der jeweils gültigen Fassung gelten beim NRW-Cup die folgend aufgeführten Bestimmungen.

I. Termine

NRW-Cup

• 04.05. - 05.05.	SK Lauf ORE8		MSV Hürtgenwald
• 18.05. - 19.05.	1. Lauf	mit **SK OR8/ORE8**	MFK Kürten
• 01.06. - 02.06.	2. Lauf	mit **SK OR8/ORE8**	RC Race Crew Mechernich
• 15.06. - 16.06.	3. Lauf	mit **SK OR8/ORE8**	RCCC Coesfeld
• 29.06. - 30.06.	4. Lauf		Mach One Helmond NL
• 07.09. - 08.09.	5. Lauf		NitroManiacs MG
• 16.09. - 17.09.	6. Lauf		Stoppelhopser OB
• 05.10. - 06.10.	7. Lauf		MSV Hürtgenwald

II. Klassen

Der NRW-Cup ist in die Klassen OR8 Hobby, OR8 Top, ORE8, ORT und ORET aufgeteilt.

Die Klasse ORE8, ORT und ORET kann nur an Veranstaltungen teilnehmen, wenn dies in der Ausschreibung des ausrichtenden Vereins aufgeführt ist. Der Ausrichter kann Mindeststarterzahlen für diese Klasse festlegen.
Die Klasse ORE8, ORT und ORET nimmt nicht an der Gesamtwertung teil, es wird analog zur Wertung OR8 Hobby und Top eine eigene Klassenwertung eingeführt.
Die Klassen ORT und ORET werden zusammengefahren, Laufdauer auf max. 10 min beschränkt.

Die gesetzten Fahrer der Klasse OR8 Top sind fest in dieser Klasse verankert.

Gute Fahrer aus anderen RC-Car Sparten oder Sportkreisen, welche im Laufe eines Jahres am NRW-Cup teilnehmen wollen, sollten in der Klasse Top starten.
Top, bzw. Expert-Fahrer aus anderen Sportkreisen müssen in der Klasse Top starten.

Der jeweilige Zeitnehmer und der NRW-Cup Organisator haben das Recht „Gastfahrer“ auch ohne deren Zustimmung in die Klasse Hobby oder Top einzustufen.

III. Fahrzeuge

Das technische Reglement aller Klassen entspricht dem Stand des jeweils aktuell gültigen DMC-Jahrbuchs.

Zusätzlich hierzu ist im NRW-Cup ausschließlich der folgende Reifen zugelassen:

- GRP Easy (fertig verklebt) in allen verfügbaren Mischungen

Für die Klassen ORT und ORET sind ausschließlich folgende Reifen zugelassen:

- TPRO 1/8 Truggy Sportline Looper soft (fertig verklebt)
- TPRO 1/8 Truggy Magic Square soft (fertig verklebt)

Das Beschneiden, Schmieren und sonstiges Verändern der Reifen ist verboten!

IV. Nennung

Nenngeld Erwachsene 17,- € (bei PayPal Bezahlung 18,-€)
Nenngeld Jugendliche 10,- €

Fahrer ohne gültigen Verbandsausweis (DMC oder anderer Dachverbände) zahlen zusätzlich zum Startgeld 5,- € Versicherungsgebühr.

Nenngeld ist Reuegeld und wird bei Nichtteilnahme nicht zurückerstattet.

Nennschluss für NRW-Cup Rennen ist an dem Mittwoch vor dem Rennen um 00:00 Uhr. Danach wird vom Veranstalter eine Nachnenngebühr in Höhe von 5,- € erhoben.

Teilnehmer, die zweimal für ein NRW-Cup Rennen genannt haben, unentschuldigt nicht erschienen sind und nicht bezahlt haben, werden nach dem ersten Vergehen in der Rangliste gelb markiert. Beim zweiten Vergehen wird der Fahrer rot markiert und ist für den Rest der Saison gesperrt. Sein Gesamtpunktestand wird auf 0 Punkte gesetzt.

V. Durchführung

Der Beginn der Veranstaltung wird vom jeweiligen Veranstalter festgelegt und ist bei diesem zu erfragen oder der Ausschreibung zu entnehmen.
Samstags sollte bereits ein Vorlauf gefahren werden. Dieser darf nicht vor 13:00 Uhr starten. Bis dahin ist freies Training oder Gruppentraining zu ermöglichen.
Die Rennleitung kann, auch ohne Ankündigung in der Ausschreibung, einen Vorlauf am Samstag durchführen lassen. (siehe auch DMC Jahrbuch 2017 S.182, Punkt 3.3)

Am Samstag nach dem Vorlauf, bzw., wenn kein Vorlauf gefahren wird nach dem Ende des letzten Trainings, kann der Ausrichter ein Jugendfinale ansetzen. Dies ist in der Ausschreibung anzukündigen.

Sonntag ist Renntag, der Beginn ist beim Veranstalter zu erfragen oder der Ausschreibung zu entnehmen.

In den Vorlaufgruppen können Fahrer unterschiedlicher Klassen gemischt eingeteilt werden. Auch können Verbrenner und Elektrofahrzeuge gemeinsam in den Vorläufen starten.
Die Vorläufe werden einzeln nach Punkten (121'er Regelung) gewertet. Bei 3 Vorläufen zählt das Gesamtergebnis der beiden besten Vorläufe, bei 2 Vorläufen das beste Einzelergebnis.
Nach den Vorläufen werden die Finalläufe Hobby, Top und Elektro getrennt erstellt.

Die Klasse ORE8 Buggy wird im ABC Modus (Heart of America) gefahren, 3 x A-Finale, 2 x B-Finale, 2 x C-Finale (Veranstaltungsbedingte Änderungen möglich).

Gefahren wird mit „Aufsteigersystem" und folgender Regelung:

8'er Gruppen	bis ¼ Finale = 3 Fahrer	½ Finale = 4 Fahrer
10'er Gruppen	bis ¼ Finale = 4 Fahrer	½ Finale = 5 Fahrer
12'er Gruppen	bis ¼ Finale = 5 Fahrer	½ Finale = 6 Fahrer

Für die Endwertung der Einzelläufe und für die Jahreswertung wird ebenfalls die 121'er Regelung angewandt.

VI. Streckenposten

Fahrer der Klasse Top machen Streckenposten beim Halbfinale/Finale Hobby und umgekehrt.
Es darf auch das Streckenpostensystem aus dem DMC-Reglement angewendet werden (Nichtaufsteiger aus ¼ und ½ Finale).

Doppelstarter Nitro/Elo/Truggy müssen im Bedarfsfall eigenständig für die Besetzung der durch sie einzunehmenden Streckenposten zu sorgen.

Jugendliche bis zum Alter von 14 Jahren dürfen keinen Streckenpostendienst ausführen.

Für die Ausstattung der Streckenposten mit Warnwesten hat der ausrichtende Verein Sorge zu tragen.

VII. Pokale

Für das Finale der Klasse Top und der Klasse ORE8 werden mindestens je 3 Pokale vergeben.
In der Klasse Hobby werden grundsätzlich für alle Finalteilnehmer Pokale vorgesehen.
Zusätzlich sind je 1 Pokal für den besten Jugendlichen und den besten Ü40 außerhalb des Finales OR8 Hobby bereitzustellen.
Alle Jugendlichen bekommen einen Pokal/Medaille nach dem Rennen.
Wenn am Samstag ein Juniorenfinale ausgetragen wird, werden am Sonntag bei der Siegerehrung mindestens 3 Pokale, Medaillen oder Urkunden vergeben.

VIII. Gesamtwertung

Im NRW-Cup gelten für die Klassenwertungen folgende Regelungen hinsichtlich der zu wertenden Rennen:

ab 9 Rennen	2 Streichergebnisse
6 bis 8 Rennen	1 Streichergebnis
weniger als 6 Rennen	1 Streichergebnis

Für den Gesamtsieg NRW-Cup (Wanderpokal) werden alle Läufe in den Klasse OR8 Hobby und Top gewertet.

IX. Aufsteiger/Absteiger

Am Ende der Saison müssen die ersten drei Fahrer der Klasse Hobby in die Klasse Top aufsteigen.

Die letzten 5 Fahrer der Gesamtliste Top können am Ende eines Jahres absteigen. Zusätzlich können Fahrer der Klasse Top, wenn sie mindestens 3 Jahre (Saison) nicht teilgenommen haben, einen Antrag auf Rückstufung in die Klasse Hobby stellen. Dieser Antrag bedarf der Zustimmung der Jahreshauptversammlung.

X. Sonstiges

- Bei kombinierten Veranstaltungen SK OR8 + NRW-Cup, und ausschließlich bei diesen Rennen, gilt abweichend folgendes Zusatzreglement:
  - Die Klasse TOP wird mit freier Reifenwahl ausgetragen.
  - Für die Klasse Hobby bleibt das Reifenreglement des NRW-Cup bestehen.
  - In der SK Wertung werden die Fahrer TOP vorangestellt. Im Anschluss folgen die Fahrer HOBBY gemäß ihrer dortigen Reihenfolge.
  - Es wird kein zusätzliches Startgeld erhoben.
  - Fahrer HOBBY können in der Klasse TOP starten, werden bei diesem Lauf aber nur für die SK Lauf Rangliste gewertet.
- Jeder Teilnehmer hat für sich und seine Boxenhelfer eine Warnweste mitzubringen und darauf zu achten, dass diese beim Aufenthalt in der Boxengasse und beim Betreten der Strecke getragen wird.
- Das Laden von LIPO-Akkus (Startboxen und RX/TX) an den jeweiligen Veranstaltungsorten ist nur in dafür vorgesehenen Lipo Bags erlaubt.

Der Vorsitzende des NRW-Cups Coesfeld im Februar 2024

Rainer Wiesweg