

# Protokoll

NRW-Cup Sitzung am 27.01.2019 in Mülheim an der Ruhr

Sitzungsbeginn: 11:00 Uhr, anwesend waren:

Name	Stimmberechtigt
Mach One Helmond	X
MCC Hocheifel e.V.	X
Stoppelhopser Oberhausen e.V.	X
RC-Race-Crew Mechernich	X
RCCC Coesfeld	X
MFK Kürten e.V.	X
MSV Hürtgenwald e.V.	X
Nitromaniacs Mönchengladbach	X
NRW-Cup Vorsitzender	X
RC-Offroad Crew Langenfeld	
Rasenracer e.V.	
BS-Racing	

Stimmberechtigt sind alle ausrichtenden Vereine und der Vorsitzende des NRW-Cups. Somit sind für alle nachfolgenden Entscheidungen 9 Stimmen verfügbar.

## Allgemeiner Teil

- Begrüßung durch den NRW-Cup Vorsitzenden Rainer Wiesweg und Dank an alle ausrichtenden Vereine der vergangenen Saison.
- Infos des DMC
  - Headsets sind mit CE Prüfzeichen bei Rennveranstaltungen zugelassen.
  - Es wird eine neue Wertung bei der DM geben. Die Klasse 55+ wird erstmals ausgefahren. Der genaue Ablauf ist noch nicht klar.
  - Dirk Horn ist neuer Präsident des DMC.
  - Beiträge bleiben konstant.

## NRW-Cup

- Zu Beginn des eigentlichen Sitzungsthemas wurde vom Vorsitzenden Rainer Wiesweg die Vertrauensfrage gestellt. Aufgrund aktueller Diskussionen im Netz erläuterte der Vorsitzende seine Stimmungslage und seine Unsicherheit, ob er noch der richtige Mann am

richtigen Ort sei. Auch die Option seine Aufgabe zur Disposition zu stellen wurde erörtert.

Bereits während der Darstellung der Beweggründe erfolgte vehemente Rückendeckung seitens der anwesenden Vereinsvertreter und des übrigen Plenums.

Die anschließende Abstimmung erbrachte eine Zustimmung zum Verbleib und den Ausspruch des Vertrauens mit 8 von 8 möglichen Stimmen.

- Aufsteiger in die Klasse Top
  - Christian Wolschke
  - Arnd Vieg
  - Wolfgang Hüser
  - Jan Kuhlbrock
  - Andreas Meyer
  - Chris Schikore (3xPodium)

Ein Antrag eines Fahrers auf Verbleib in der Klasse Hobby wurde nicht zur Abstimmung vorgelegt, da diese Möglichkeit nicht mehr im Reglement verankert ist.

- Absteiger aus der Klasse TOP

Keine Anträge vorliegend

- Das bestehende Reifen-Reglement wurde nach kurzer Erörterung mit 8 von 9 Stimmen bestätigt. Der Vorsitzende Rainer Wiesweg hat sich enthalten.
- Angelehnt an die Verfahrensweise im Hessen-Cup wurde die Möglichkeit vorgestellt, SK-Läufe in NRW-Cup Veranstaltungen zu integrieren. Eine anschließende Abstimmung ergab 4 Stimmen JA, 2 Stimmen NEIN und 3 Enthaltungen. Damit ist es nun auch im NRW-Cup möglich SK-Läufe im Rahmen der NRW-Cup Veranstaltungen durchzuführen. Die hierzu erforderlichen Reglementänderungen wurden besprochen und ebenfalls verabschiedet.
  - Das Startgeld für kombinierte Veranstaltungen bleibt bei 15,-€, es erfolgt kein SK Aufschlag.
  - Bei den gemischten Veranstaltungen (SK+NRW) gilt für die TOP-Klasse freie Reifenwahl. Für die HOBBY-Klasse bleibt es bei dem NRW-Cup Reifenreglement.
  - In der SK-Wertung wird die Top-Klasse zuerst gewertet. Die Hobby-Fahrer werden im Anschluss in die Wertung genommen.  
Beispiel:  
SK-Wertung bei 14 Startern TOP = Sieger Hobby auf P15, Zweiter Hobby P16 ....
  - Die NRW-Cup Wertung erfolgt wie gewohnt.
- Im NRW-Cup 2019 wird keine Truggy-Klasse mehr angeboten. Der Probelauf war nicht verfolgreich.



- Die Klasse ORE8 bleibt im NRW-Cup bestehen. Die Vereine dürfen in den Ausschreibungen Mindeststarterzahlen definieren. Empfohlen wird als Mindestanzahl die Anzahl an erforderlichen Streckenposten der jeweiligen Strecke.
- Aufgrund vielfacher Beschwerden der ausrichtenden Vereine über die Hinterlassenschaften nach Rennveranstaltungen, wird dem Thema Müll in 2019 eine besondere Aufmerksamkeit geschenkt. Es wird ausdrücklich gebeten, produzierten Müll auch eigenständig und nicht vor Ort zu entsorgen. Auch gehören ausgediente Campingmöbel und Pavillons, ebenso wie leere Spritkanister, nicht in die Entsorgungsverantwortung der ausrichtenden Vereine.



Anlassbezogene Kontrollen werden durchgeführt, bei Zuwiderhandlungen drohen Veranstaltungsausschluss und Streckenverweis.

## Termine:

### NRW-Cup

- |                   |         |                        |                          |
|-------------------|---------|------------------------|--------------------------|
| • 04.05. - 05.05. | 1. Lauf | mit <b>SK OR8/ORE8</b> | Stoppelhopper Oberhausen |
| • 11.05. - 12.05. | 2. Lauf |                        | Mach One Helmond         |
| • 25.05. - 26.05. | 3. Lauf |                        | RC Race Crew Mechernich  |
| • 08.06. - 09.06. | 4. Lauf |                        | MFK Kürten               |
| • 22.06. - 23.06. | 5. Lauf | mit <b>SK ORE8</b>     | Modellsport Münsterland  |
| • 29.06. - 30.06. | 6. Lauf | mit <b>SK OR8/ORE8</b> | RCCC Coesfeld            |
| • 06.07. – 07.07. | 7. Lauf |                        | MCC Hocheifel            |
| • 07.09. - 08.09. | 8. Lauf |                        | Nitromaniacs M'gladbach  |
| • 21.09. – 22.09. | 9. Lauf |                        | MSV Hürtgenwald          |

### Sonstige bekanntgegebene Termine

- |                   |                     |                              |
|-------------------|---------------------|------------------------------|
| • 06.04. - 07.04. | Anglühen            | Nitromaniacs Mönchengladbach |
| • 20.04. – 21.04. | Kick Off            | Mach One Helmond             |
| • 25.05. – 26.05. | <b>SK ORE8</b>      | MSV Hürtgenwald              |
| • 28.09.          | Flutlichtrennen     | MCC Hocheifel                |
| • 05.10. – 06.10. | Abglühen            | RCCC Coesfeld                |
| •                 | nocht nicht bekannt | NRW-Cup Abschlussfeier       |

Die NRW-Cup Sitzung wurde um 14:00Uhr beendet. Alle Angaben im Protokoll ohne Gewähr.

gez. *Michael Kempchen*  
Protokollführer

gez. *Rainer Wiesweg*  
Vorsitzender NRW-Cup